

**PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40**

JAKOŚĆ: API: CG-4/CF-4/CF
LEPKOŚĆ: SAE: 15W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Oparty na najnowszej technologii NEO GUARD, wysokiej jakości olej przeznaczony przede wszystkim do użytku w silnikach wysokoprężnych samochodów ciężarowych, autobusów a także ciężkiego sprzętu w różnicowanych warunkach temperaturowych.

Gwarantuje:

- Ochronę silnika przed nadmiernym zużyciem w ekstremalnie trudnych warunkach pracy,
- Utrzymanie czystości silnika poprzez zapobieganie odkładania się osadów,

ZASTOSOWANIE:

Wielosezonowy olej PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40 przeznaczony jest do silników wysokoprężnych wszystkich typów, turbodoładowanych oraz wolnossących, pracujących w różnicowanych warunkach. Szczególnie polecany jest do aplikacji w samochodach ciężarowych, autobusach i sprzęcie budowlanym.

Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:**Spełnia wymagania:**

Mercedes-Benz 228.1

MAN 271

Deutz DQC II-10

VDS

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	13,0
wskaźnik lepkości	-	129
temperatura płynięcia	°C	-33
temperatura zapłonu	°C	222
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	7,7
popiół siarczanowy	%	1,0
odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	9,5

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa



WERSJA:

1 / 2023.07.17

